

Warszawa, dnia 19 stycznia 2017 r.

Do Wykonawców zapytania ofertowego nr TS/1/2017

Dotyczy: wykonania usługi „System sterowania statkiem powietrznym z aktywnym generowaniem obciążeń (zwany dalej aktywnym wolantem).

W związku ze złożonym pytaniem do Specyfikacji na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1232) przedstawiam złożone pytania i udzielam odpowiedzi:

PYTANIE: Zwracamy się z prośbą o podanie dopuszczalnej masy oraz przybliżonych wymiarów komponentu będącego przedmiotem zamówienia (*elementu napędowego, montowanego bezpośrednio w kabinie symulatora*).

ODPOWIEDŹ: *Zakładamy, że element napędowy, montowany bezpośrednio w kabinie symulatora nie powinien ważyć więcej niż 10 kg a jego wymiary nie powinny przekroczyć 40 cm x 25 cm x 25 cm.*

PYTANIE: Czy istnieje możliwość zastosowania zasilania trójfazowego z napięciem międzyfazowym 400V? Jakie normy ochrony musi spełniać urządzenie, czy dopuszcza się stosowanie napięcia większego niż bezpieczne (*powyżej 24V*) w module imitatora kabiny?

ODPOWIEDŹ: *Nie jest dopuszczane stosowanie zasilania trójfazowego z napięciem międzyfazowym 400V. Dopuszcza się stosowanie napięcia większego niż 24V wewnątrz kabiny symulatora.*

PYTANIE: Czy planuje się montaż symulatora na platformie ruchowej wykonującej rotację względem podłoża (*konieczność doprowadzenia zasilania do napędu aktywnego wolantu poprzez złącze obrotowe*).

ODPOWIEDŹ: *Projektowane w ramach zadania urządzenie nie jest planowane do wykorzystania na symulatorze z wielokrotnym obrotem. Należy założyć, że platformą może być 6-cio osiowa platforma Stewarta.*

PYTANIE: Czy oprogramowanie konfiguracyjne i diagnostyczne musi zostać opracowane w ramach projektu, czy istnieje możliwość zastosowania nielicencjonowanego oprogramowania firm trzecich?

ODPOWIEDŹ: *Powstałe oprogramowanie konfiguracyjne i diagnostyczne musi zostać dostarczone wraz z systemem aktywnego wolantu i musi umożliwić komercyjne wykorzystanie tego oprogramowania w symulatorach lotu oraz możliwość jego sprzedaży wraz z fizycznym urządzeniem bez dodatkowych kosztów.*